

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Чувашской Республики «Алатырский технологический колледж»
Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА)**

**ПП.01. Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и
аэродромов**

по специальности

08.02.05. Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

Алатырь, 2022



УТВЕРЖДЕНО
Приказом
от "31" августа 2022
г. № 84

МП

Рабочая программа производственной практики разработана на основе:
- Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.05,
- Приказа Минобрнауки России N 885, Приказа Минпросвещения России N 390 от 05.08.2020 «О практической подготовке обучающихся»,
- Положения о практической подготовке обучающихся государственного автономного профессионального образовательного учреждения Чувашской Республики «Алатырский технологический колледж» Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики от 21 сентября 2020 года № 115

08.02.05. Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов
(код и наименование специальности или профессии СПО)

СОГЛАСОВАНО

Ибрагимов Р.Р., директор ООО «Лесовик-2»
(подпись, ФИО, должность, место работы)

«29 » августа 2022 г.

РАССМОТРЕНО и ОДОБРЕНО

на заседании ПЦК транспортных и
строительных технологий
Протокол от «29» августа 2022 г. № 1

Председатель ПЦК

/А.В.Афанасьев/

Организация-разработчик:

Алатырский технологический колледж Минобразования Чувашии

Разработчик: Брейкин В.Г. преподаватель спецдисциплин «27» августа 2022г.
(ФИО, должность, дата)

Содержание

Паспорт программы учебной практики	4
Результаты освоения программы учебной практики	6
Тематический план и содержание учебной практики	8
Условия реализации программы учебной практики	12
Контроль и оценка результатов освоения учебной практики	13
Приложения	

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью ППССЗ в соответствии с ФГОС СПО по специальности 08.02.05. Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов в части освоения квалификаций: техник и одного из основных видов профессиональной деятельности (ВПД): Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.

Рабочая программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании по программе повышения квалификации.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ППССЗ СПО по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей специальности, профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

Требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения учебной практики по видам профессиональной деятельности обучающийся должен уметь:

ВПД	Требования к умениям
Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов	<ul style="list-style-type: none">• выполнять работу по проложению трассы на местности и восстановлению трассы в соответствии с проектной документацией;• вести и оформлять документацию изыскательской партии;• проектировать план трассы, продольные и поперечные профили дороги;<ul style="list-style-type: none">• производить технико-экономические сравнения;• пользоваться современными средствами вычислительной техники;• пользоваться персональными компьютерами и программами к ним по - проектированию автомобильных дорог и аэродромов;<ul style="list-style-type: none">• оформлять проектную документацию.

1.2.Количество часов, отводимое на учебную практику: всего – 108 часов

2.РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ППССЗ СПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД): Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности.

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов
ПК 1.2	Проводить геодезические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов
ПК 1.3	Проводить геологические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов
ПК 1.4	Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 2	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план производственной практики

Код ПК	Код и наименования профессионального модуля	Количество часов по ПМ	Виды работ	Наименования тем производственной практики	Количество часов по темам
1	2	3	4	5	6
ПК 1.1-1.4	ПМ 01. Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов	108	<ul style="list-style-type: none"> - восстановление трассы автомобильной дороги; - вынос на местность точки с заданной проектной отметкой. Построение на местности линии заданного уклона; - разбивка земляного полотна в насыпи и выемке, разбивка резервов; - детальная разбивка круговой кривой. Детальная разбивка переходной кривой. Разбивка виража с отгонами на переходных кривых; - разбивка водопропускной трубы на восстановленной трассе; - измерение непреступного расстояния. Перенесение с проекта в натуре осей здания. - оформление отчета 	Выполнение разбивочных работ по восстановлению оси автодороги с помощью геодезических инструментов	6
				Выполнение работ по выносу точки с заданной проектной отметкой	6
				Построение на местности заданного уклона с помощью геодезических инструментов	6
				Выполнение разбивочных работ земляного полотна с помощью геодезических инструментов	6
				Выполнение разбивочных работ круговой кривой с помощью геодезических инструментов	18
				Выполнение разбивочных работ переходной кривой с помощью геодезических инструментов	18
				Выполнение разбивочных работ водопропускной трубы с помощью геодезических инструментов	18

				Выполнение работ по измерению недоступного расстояния с помощью геодезических инструментов	18
				Перенесение с проекта в натуру осей сооружения с помощью геодезических инструментов	6
				Подготовка отчета по практике	6
	Всего часов:	108			108

3.2. Содержание производственной практики

Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов (МДК) и видов работ учебной практики	Содержание учебных занятий	Объем часов	Уровень знаний
1	2	3	4
ПМ 01. Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов		108	
	Содержание		
1. Восстановление трассы	Выполнение разбивочных работ по восстановлению оси автодороги с помощью геодезических инструментов	6	3
	Содержание		
2. Вынос на местность точки с заданной проектной отметкой	Выполнение работ по выносу точки с заданной проектной отметкой	6	3
	Содержание		
3. Построение на местности линии заданного уклона	Построение на местности заданного уклона с помощью геодезических инструментов	6	3
	Содержание		
4. Разбивка земляного полотна в насыпи и выемке, разбивка резервов	Выполнение разбивочных работ земляного полотна с помощью геодезических инструментов	6	3
	Содержание		
5. Детальная разбивка круговой кривой	Выполнение разбивочных работ круговой и переходной кривой с помощью геодезических инструментов	18	3
	Содержание		
6. Детальная разбивка переходной кривой. Разбивка виража с отгонами на переходных кривых	Выполнение разбивочных работ переходной кривой с помощью геодезических инструментов	18	3
	Содержание		
7. Разбивка водопропускной трубы на восстановленной трассе	Выполнение разбивочных работ водопропускной трубы с помощью геодезических инструментов	18	3
	Содержание		
8. Измерение непреступного расстояния	Содержание		

	Выполнение работ по измерению недоступного расстояния с помощью геодезических инструментов	18	3
9. Перенесение с проекта в натуру осей здания	Содержание		
	Перенесение с проекта в натуру осей сооружения с помощью геодезических инструментов	6	3
10. Оформление отчета	Содержание		
	Подготовка отчета по практике	6	3
		108	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает наличие кабинета междисциплинарных курсов.

Оснащение: кабинет междисциплинарных курсов

1.Оборудование:

ученические столы, стулья;
рабочее место преподавателя

2.Инструменты и приспособления:

комплект учебно-наглядных пособий; комплект раздаточного материала;
комплект нормативно-правового материала.

3.Средства обучения:

компьютер, проектор, интерактивная доска

4.2.Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика проводится мастерами производственного обучения или преподавателями профессионального цикла концентрированно.

4.3.Кадровое обеспечение образовательного процесса

Преподаватели, осуществляющие руководство производственной практикой обучающихся, должны иметь высшее или среднее профессиональное образование по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения учебной практики, в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВПД)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
выполнять работу по проложению трассы на местности и восстановлению трассы в соответствии с проектной документацией;	- защита практических работ; - решение производственных ситуаций; - тестирование
вести и оформлять документацию изыскательской партии;	- защита практических работ; - решение производственных ситуаций; - тестирование
проектировать план трассы, продольные и поперечные профили дороги;	- защита практических работ; - решение производственных ситуаций; - тестирование
производить технико-экономические сравнения;	- защита практических работ; - решение производственных ситуаций; - тестирование
пользоваться современными средствами вычислительной техники;	- защита практических работ; - решение производственных ситуаций; - тестирование
пользоваться персональными компьютерами и программами к ним по проектированию автомобильных дорог и аэродромов;	- защита практических работ; - решение производственных ситуаций; - тестирование
оформлять проектную документацию.	- защита практических работ; - решение производственных ситуаций; - тестирование

